

5.- Gestión del residuo en puertos

Una vez que la embarcación alcanza el puerto con los residuos de cajas de pescado generados, la gestión de los mismos dependerá de las instalaciones y sistema de recogida de este tipo de residuos que tenga el puerto. Por lo general, deben de estar disponibles jaulas o contenedores para depositarlos, y, posteriormente, ser retirados por un gestor autorizado.

Si no se dispone de este tipo de infraestructuras, se recomienda contactar con el departamento de medio ambiente de la autoridad portuaria para habilitar unas bolsas grandes o sacos tipo big-bag para almacenar estos residuos de forma separada hasta que sean retirados por un gestor.

En algunos puertos de gran tamaño, existe toda una infraestructura de recogida de todo tipo de residuos que debe aprovecharse.



6.- Gestión del residuo en puntos de venta

Aunque la gestión de los residuos de caja de pescado una vez que ha abandonado la zona portuaria es responsabilidad de los distribuidores/vendedores, se establecen aquí algunas recomendaciones para poder comprender mejor toda la cadena de comercialización del pescado y los puntos de aparición del residuo.

Una vez adquirido el lote de pescado en la lonja, se envasa en cajas de EPS con hielo, listas para el transporte.

Si el distribuidor es una gran cadena de supermercados, lo normal es que distribuyan las cajas llenas entre sus puntos de venta y retornen las cajas vacías al centro logístico, desde donde se procederá a su gestión.

Si se trata de 'mercás', suelen existir unos puntos de acopio y briquetado de cajas de pescado vacías.

En el caso de pequeñas pescaderías o restaurantes, se debe acopiar y devolver al "merca" donde se depositan el siguiente día de compra. En algunos municipios se ofrece la posibilidad de recogerlo en los puntos limpios.



Otra posibilidad es hacer acopio y contactar con un gestor de residuo EPS directamente.
anape Medio Ambiente (reciclado-eps.com)



Asociación Nacional de Poliestireno Expandido
Pº. Castellana, 203 - 1º Izquierda
28046 Madrid.
Tel. 91 314 08 07

✉ eps@anape.es
🌐 www.anape.es



Síguenos en



GUÍA DE MANEJO DE LA CAJA DE PESCADO DE EPS EN EMBARCACIONES

1.- Ventajas de usar cajas de EPS

El poliestireno expandido (EPS) es un material muy ligero (98% aire), con unas magníficas propiedades de aislamiento y conservación de la cadena de frío y del propio contenido, resistente, impermeable, seguro y reciclable.



2.- Calidad y seguridad alimentaria

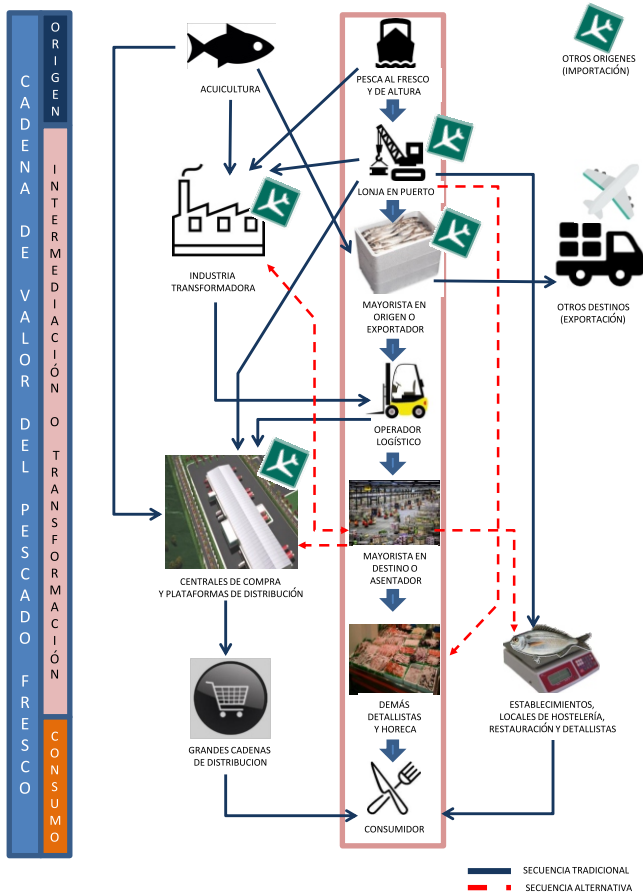
Las cajas de EPS para pescado deben cumplir una estricta legislación de productos en contacto con alimentos. Además, deben estar fabricados bajo unos mínimos estándares de calidad. Cada día más fabricantes de EPS disponen de sistemas de acreditación en calidad y gestión medioambiental.

Para seguir manteniendo la buena calidad de las cajas de pescado asegúrese de que el fabricante utiliza estándares de calidad adecuados o, si están certificados, busque los logos de certificación que avalan un proceso de producción verificado y sostenible.



3.- El ciclo de la caja de pescado EPS

Las cajas de EPS para pescado pueden aparecer en varios puntos de la cadena logística de los productos de la pesca o del acuicultivo: desde su integración en las propias embarcaciones para ser llenadas directamente, hasta en las lonjas una vez adquirido el lote, en todas las operaciones de transporte y para la venta directa en pescaderías y supermercados. Una vez que el pescado ha sido vendido o consumido, la caja vacía se transforma en un residuo que hay que gestionar adecuadamente, reciclarlo y utilizarlo como materia prima de nuevas producciones de derivados del poliestireno.



4.- Precauciones de manejo de la caja en las embarcaciones

El mayor riesgo de caída de cajas o trozos de cajas al mar son los golpes de viento. Debido a su ligereza pueden ser arrastradas y caer por la borda.

La acción de llevar cajas a bordo de las embarcaciones para ser llenadas directamente no se realiza en todos los puertos ni para todas las artes de pesca. En general, en los puertos del sur de la península sí es costumbre esta operativa y no en los del norte. Además, sólo presenta ventajas el llenado directo para las artes de cerco y arrastre.

Para evitar el vuelo de las cajas deben adoptarse unas precauciones básicas que cada barco deberá adoptar en función de su diseño y espacio disponible, pero en general son:

- Las cajas deben estar envueltas en plástico flexible hasta su utilización, tal como vienen de fábrica.



- El lote de cajas que va a ser utilizado debe almacenarse en un lugar en donde las cajas estén debidamente amarradas (en algún tipo de jaula o contenedor), evitando que puedan desplazarse.



- Al abrir el almacén, se deberán tomar precauciones para coger una o varias cajas sin que se vuelen las demás.
- Una vez dispuestas las cajas sobre cubierta para recibir la pesca, deberán estar sujetas firmemente mediante sistemas de amarre rápidos, pero eficaces, para evitar su desplazamiento: Films, redes o lonas.
- Si se utilizan las tapas para cerrar la caja, deberán fijarse bien al cuerpo de ésta.



- Si a pesar de todo se produjese el volado de alguna caja, trozo o tapa, en la medida de lo posible si el mar y la faena lo permite, deberán recogerse para llevarlos a puerto y depositarlos en los lugares de recepción de residuos habilitados.